

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO
NR. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
IR 7 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto infrastruktūra – **laivybos kanalų, hidrotechninių ir inžinerinių įrenginių ir statinių, hidrotechnikos, vandens uostų ir laivininkystės statinių**, navigacinių įrenginių, taip pat kelių bei privažiuojamųjų geležinkelio kelių kompleksas.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Uosto akvatorija – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų vandens plotas, kuriame yra ~~laivybos kanalas, plūdrieji statiniai ir vidinis bei išorinis reidai~~ **uosto infrastruktūra**.“

3. Pakeisti 2 straipsnio 15 dalį ir ją išdėstyti taip:

„15. Uosto direkcija – ~~valstybės įmonė~~ **akcinė bendrovė** Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Klaipėdos valstybinis valstybinį jūrų uostas yra Lietuvos Respublikos nuosavybė ~~uostą sudaro uosto žemė, uosto akvatorija ir uosto infrastruktūra ir kiti uoste esantys objektai~~.“

3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. ~~Uosto žemė ir kitas nekilnojamasis turtas~~ **Uoste esančių objektų nuosavybė**

1. Uosto žemė, ~~ir uosto akvatorija ir uosto infrastruktūra~~ yra išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybė.

2. Uosto infrastruktūra nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos Respublikai arba Uosto direkcijai. Sprendimą dėl uosto infrastruktūros perdavimo Uosto direkcijai priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

3. ~~Uostui priskirtu valstybės turtu negali būti užtikrinamas trečiųjų asmenų prievolių vykdymas.~~

3. Kiti uoste esantys objektai nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims.

2. 4. Uosto direkcija turi teisę išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis.“

4 straipsnis. 7 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 7 straipsnį.

~~„7 straipsnis. Uosto privatizavimas~~

1. ~~Uosto žemė, infrastruktūra akvatorija neprivatizuojama.~~
2. ~~Kiti uoste esantys valstybės nuosavybės objektai gali būti parduodami pagal Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą, tai suderinus su Susisiekimo ministerija.~~

5 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Uosto valdymas

Uosto žemę, ir uosto akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Uosto direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė. Jos savininko teise ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija.

6 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;“.

2. Pripažinti netekusia galios 11 straipsnio 16 punktą.

16) ~~organizuoti socialinį buitinių jūrininkų aptarnavimą.~~

7 straipsnis. 12¹ straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusia galios 12¹ straipsnio 4 dalį.

4. ~~Uosto kapitonas neleidžia laivui išplaukti iš uosto, jeigu laivybos bendrovė nesumokėjo tam laivui apskaičiuotų uosto rinkliavų ir baudų, laivas sužalojo ar sunaikino uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą, laivybos bendrovė nepadengė išlaidų, kurias Uosto direkcija patyrė organizuodama laivo ar krovinio gelbėjimo darbus ir taršos iš laivų prevencijos ar likvidavimo darbus, arba nepateikė prievolių įvykdymo užtikrinimo Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais. Kai laivybos bendrovė sumoka uosto rinkliavas, baudas ir padengia uostą valdančios įmonės išlaidas arba pateikia prievolių įvykdymo užtikrinimą Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais, uosto kapitonas leidžia laivui išplaukti iš uosto.~~

8 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Uosto direkcijos vadovas, gavęs šio straipsnio 3 dalyje nurodytą informaciją, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas pateikia Susisiekimo ministerijai iš uosto žemės naudotojo gautus dokumentus. **Susisiekimo ministerija per 15-20 darbo dienų nuo šio straipsnio 3 dalyje nurodytos informacijos gavimo sudaro laisvojo uosto priėmimo komisiją (toliau – priėmimo komisija), į kurią skiriami Uosto direkcijos ir šio straipsnio 2 dalyje nurodytų institucijų, su kuriomis buvo derintas laisvojo uosto įrengimo projektas, atstovai. Priėmimo komisiją sudaro ne mažiau kaip 5 nariai. Priėmimo komisijos pirmininku skiriamas Uosto direkcijos Susisiekimo ministerijos atstovas. Priėmimo komisija vertina, ar laisvasis uostas yra įrengtas pagal laisvojo uosto įrengimo projektą.**“

9 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. ~~Laisvojo uosto veiklos reikalavimų priežiūrą atlieka Uosto direkcija Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka. Lietuvos transporto saugos administracija prižiūri, kaip laikomasi laisvojo uosto veiklos reikalavimų. Planinis uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per 3 metus.~~“

2. Pakeisti 17 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Susisiekimo ministerija, gavusi Uosto direkcijos Lietuvos transporto saugos administracijos išvadą, kad uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, pažeidžia šio straipsnio 1, 2 ir (ar) 11 dalyse nurodytus reikalavimus (arba vieną iš jų) arba deklaravo savo

atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams pateikdamas netikslius duomenis, per 2 darbo dienas nuo šių išvadų gavimo dienos; įspėja uosto žemės naudotoją, vykdančią veiklą laisvajame uoste, apie galimą teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste sustabdymą, informuoja apie nustatytus pažeidimus (pažeidimų rūšį, turinį ir esmę) ir nustato ne trumpesnę kaip 30 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste sustabdymą gavimo terminą, per kurį nustatyti pažeidimai privalo būti pašalinti. Uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas privalo apie tai deklaruoti Susisiekimo ministerijai ir pateikti tai patvirtinančią informaciją. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami ir (ar) apie tai nedeklaruojama, Susisiekimo ministerija per 5 darbo dienas nuo termino, per kurį nustatyti pažeidimai privalėjo būti pašalinti, pabaigos sustabdo teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste ir apie tai praneša uosto žemės naudotojui. Draudžiama vykdyti veiklą laisvajame uoste, jeigu Susisiekimo ministerija sustabdė teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste ir uosto žemės naudotojas apie tai yra informuotas.“

3. Pakeisti 17 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Panaikinus teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste šio straipsnio 8 dalyje nustatyta tvarka, uosto žemės naudotojas, pašalinęs aplinkybes, dėl kurių teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta, gali deklaruoti Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka (ši nuostata netaikoma šio straipsnio 8 dalies 3 punkte nustatytu atveju) ir įgyti teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste. Jeigu teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta trečią kartą per pastaruosius 24 mėnesius, uosto žemės naudotojas negali 6 mėnesius nuo teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimo (arba kol ~~Uosto direkcija~~ **Lietuvos transporto saugos administracija** nepatikrino ir neįsitikino, kad šioje dalyje minimi pažeidimai pašalinti) deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties.“

10 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. ~~Uosto direkcijos ir valstybės~~ **Valstybės** institucijų, vykdančių laisvojo uosto ar laivybos priežiūrą bei kontrolę, pareigūnai ir jų transporto priemonės į laisvąjį uostą įleidžiami pateikę tarnybinį pažymėjimą.“

11 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto rezervinėse teritorijose esantys statiniai ar kitas nekilnojamas turtas negali būti perduodami privačion nuosavybėn, išskyrus atvejus, kai uosto rezervinėse teritorijose esantys statiniai ar kitas nekilnojamas turtas perduodami Uosto direkcijai ar viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai, ~~juo jais~~ negali būti užtikrinami trečiųjų asmenų įsipareigojimai ir iš jų jų negali būti išieškoma pagal kreditorių reikalavimus. **Sprendimą dėl uosto rezervinėse teritorijose esančių statinių ar kito nekilnojamojo turto perdavimo Uosto direkcijai ar asmenims, kuriems įstatymais priskirtos valstybinės funkcijos, priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka.**“

12 straipsnis. 32 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 32 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„32 straipsnis. Uosto lėšos

1- Uosto lėšas sudaro:

- 1) uosto rinkliavos;
- 2) uosto žemės nuomos mokestis;
- 3) valstybės biudžeto skirtos lėšos;
- 4) ~~amortizaciniai atskaitymai;~~
- 5) 4) pajamos, gaunamos už Uosto direkcijos ~~teikiamus patarnavimus~~ **teikiamas paslaugas;**
- 6) 5) kitos teisėtai gautos lėšos.“

~~2. Uosto rinkliavos ir uosto žemės nuomos mokestis yra nerealizacinės ir neapmokestinamosios pajamos.~~

13 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„33 straipsnis. Uosto lėšų naudojimas

1. Uosto lėšos naudojamos uosto eksploatavimo, plėtros ir kitoms išlaidoms, susijusioms su uosto veikla ir numatytoms Uosto direkcijos strateginiame veiklos plane, apmokėti.

2. Uosto lėšos taip pat naudojamos privažiavimo prie uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimo ir pašalinimo iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų (šiuo atveju lėšos perduodamos savivaldybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka) išlaidoms kompensuoti.“

Šios lėšos skiriamos:

- 1) uosto teritorijai prižiūrėti ir saugoti, saugiai laivybai uoste užtikrinti;
- 2) projektiniam uosto vandens gyliui palaikyti bei akvatorijos gilinimo darbams;
- 3) Uosto direkcijai išlaikyti;
- 4) gelbėjimo darbams ir taršos padariniams uosto akvatorijoje likviduoti;
- 5) hidrotechniniams įrenginiams statyti;
- 6) terminalams statyti;
- 7) bendrojo naudojimo inžineriniams įrenginiams statyti;
- 8) ~~privažiavimo prie uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, kompensuoti savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimą ir pašalinimą iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų (šiuo atveju lėšos perduodamos savivaldybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka);~~
- 9) mokslinio tyrimo ir projektavimo darbams;
- 10) jūrininkų socialiniam buitiniam aptarnavimui organizuoti;
- 11) kompensacijoms už žemės ar kitų privačios nuosavybės objektų paėmimą visuomenės poreikiams, taip pat už nuostolius, patirtus nutraukus žvejybos galimybes dėl uosto infrastruktūros objektų statybos ir uosto teritorijos plėtros;
- 12) žemei ar kitiems privačios nuosavybės objektams įsigyti;
- 13) parengiamiesiems infrastruktūros plėtros darbams uosto rezervinėse teritorijose atlikti;
- 14) uosto rezervinėms teritorijoms prižiūrėti bei tvarkyti;
- 15) kitoms išlaidoms, numatytoms susisieikimo ministro patvirtintoje Uosto direkcijos veiklos strategijoje.

14 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 34 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto rinkliavų taikymo taisyklės tvirtina ~~susisieikimo ministras~~ **nustato Uosto direkcija.**“

15 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1 straipsnio 1 ir 2 dalis, 2, 3, 5 straipsnius ir šio straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

2. Iki šio įstatymo įsigaliojimo uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir ją disponuoja valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2018 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Aplinkos ministras
Kęstutis Navickas

2019-06-09

Viceministras
Paulius Martinkevičius
2018-06-10 4